

## **Porque é que o óleo é a peça mais importante do motor?**

Ao contrário do que é perceptível para a maioria dos clientes, os óleos de motor não são todos iguais, mesmo que as principais características do mesmo possam ser equivalentes. O óleo do motor, para além de lubrificar as peças em movimento e eliminar atritos, promove a vedação entre o pistão/segmentos e a camisa do cilindro, tem propriedades detergentes que ajudam a eliminar resíduos da combustão e ajuda a dissipar o calor gerado na câmara de combustão.

Um óleo de motor de elevada qualidade tem determinados aditivos que ajudam a potenciar todas estas propriedades, pelo que é decisivo para a vida útil do motor a escolha do lubrificante.

Para além da qualidade intrínseca de cada óleo, existem normas adoptadas internacionalmente que classificam algumas propriedades desses fluidos e que os fabricantes de automóveis seguem para recomendar as qualidades mínimas a aplicar em cada motor:

**Classificação SAE:** estabelecida pela Sociedade dos Engenheiros Automotivos dos Estados Unidos, classifica os óleos lubrificantes pela sua viscosidade, que é indicada por um número. Quanto maior este número, mais viscoso é o lubrificante e são divididos em três categorias:

Óleos de verão: SAE 20, 30, 40, 50, 60;

Óleos de inverno: SAE 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W;

Óleos multigraduados (inverno e verão): SAE 20W-40, 20W-50, 15W-50.

**Classificação API:** desenvolvida pelo Instituto Americano do Petróleo, também dos Estados Unidos da América, baseia-se em níveis de desempenho dos óleos lubrificantes, isto é, no tipo de serviço do qual a máquina estará sujeita. São classificados por duas letras, a primeira indica o tipo de combustível do motor e a segunda o tipo de serviço.

Os óleos lubrificantes para motores a gasolina e álcool e GNV (Gás natural veicular) de 4 tempos actualmente no mercado são apresentados da seguinte forma: O óleo SJ é superior ao SH, isto é, o SJ passa em todos os testes que o óleo SH passa, e em outros que o SH não passa. O Óleo SH por sua vez é superior ao SG, assim sucessivamente.

Os óleos lubrificantes para motores Diesel são apresentados da seguinte forma: O óleo CH é superior ao CF e assim sucessivamente.

**Classificação ACEA:** desenvolvida pela Associação dos Construtores Automóveis Europeus, classifica os óleo por uma letra e um dígito. Os óleos para motores diesel começam por B e os óleos para motores a gasolina começam por A. O óleo A3 é superior ao A2 e assim sucessivamente. O mesmo se aplica aos óleos para motores diesel (B4, B3, B2).

Só um óleo de qualidade e com as características definidas pelo fabricante da viatura, assegura uma vida útil prolongada, desempenhos elevados e consumos reduzidos.